

**ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA****ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****ANUNCI sobre aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió del Trambaix i Trambesòs.**

La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

El Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 27 de juny de 2017, ha acordat fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya procedeix

CVE-DOGC-A-17179035-2017

ara donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Per aquest motiu i com a compliment del tràmit d'audiència i d'informació pública establert en l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya i en l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'esmentat estudi informatiu es pot consultar a la seu del Consorci de l'ATM durant el termini de 2 mesos des de la publicació del present anunci al DOGC. Aquest mateix anunci es publicarà a la web ([www.atm.cat](http://www.atm.cat)) i al tauler d'edictes del Consorci.

El dret de consulta i informació es podrà exercir davant del registre del Consorci, carrer Muntaner 315-321 de Barcelona, de dilluns a dijous, de 09:00h a 14:00 h i de 15:30 h a 18:00 h, i divendres, de 09:00 h a 14:00 h, així com mitjançant la seva pàgina web.

Les al·legacions i els suggeriments, si s'escau, s'hauran de presentar davant el registre del Consorci de l'ATM, dintre del termini esmentat, per qualsevol dels mitjans que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Barcelona, 27 de juny de 2017

Pere Torres Grau

Director general

(17.179.035)