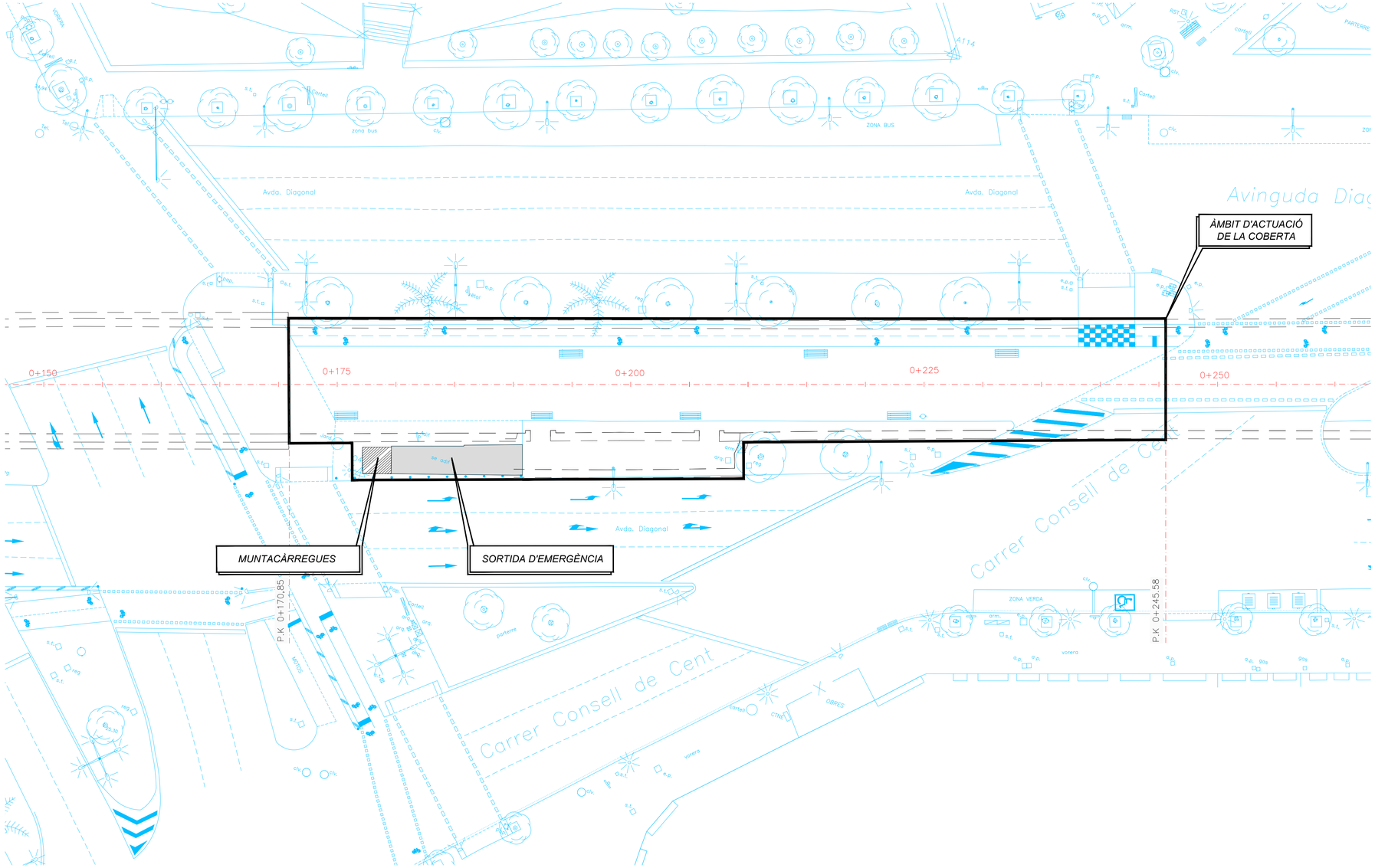
PLANTA SITUACIÓ ACTUAL
ESCALA 1:200



EIX TUNEL ADIF

NOTA:

DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECONEIXEMENT. S'HAURAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS
NIVELLS DE CONTROL I COEFICIENTS DE SEGURETAT

FORMIGONS			
ELEMENT ESTRUCTURAL	DENOMINACIÓ	γ_c	$r_{NOMINAL}$
BIGUES PREFABICADES	HP-50/B/20/IIa	1.50	30mm
LLOSA DE TAULER	HA-30/B/20/IIa	1.50	35mm
PLAQUES D'ENCOFRAT	HA-25/B/20/IIa	1.50	30mm
LLOSA DE COBERTA DE SORTIDA D'EMERGÈNCIA	HA-30/B/20/IIa	1.50	35mm
SOLERA DE SORTIDA D'EMERGÈNCIA	HA-30/B/20/IIa	1.50	35mm
PANTALLES	HA-30/L/20/IIa	1,50	70mm
FORMIGÓ DE NETEJA	HL-150/B/20		

ACERS		
TIPUS D'ACER	DENOMINACIÓ	γ_c
ESTAMPIDORS PROVISIONALS	S 275 JR	1.10
ARMADURA PASSIVA	AP 500 S	1.15
ARMADURA ACTIVA	Y 1860S7	1.15

EXECUCIÓ DE L'OBRA

- CONTROL D'EXECUCIÓ NORMAL EN TOTS ELS ELEMENTS.
- EL CONTROL DE L'ARMADURA PASSIVA ES REALITZARÀ SEGONS EL DISINTIVO DE QUALITAT OFICIAL DEL FABRICANT (SEGELL AENOR) I/O MARCAT CE DE PRODUCTE CERTIFICAT.
- COEFICIENTS DE MAJORACIÓ DE LES ACCIONS SEGONS CTE.
- LONGITUDS D'ANCORATGE I SOLAPAMENT SEGONS EHE-08.

Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

CONSULTORS
SENER TYPSA

J.M. ROIG VILASECA
J.R. FERNÁNDEZ ROURE
M. MOYA RODRÍGUEZ

AUTORS DEL PROJECTE

TITOL DEL PROJECTE
CONNEXIÓ DEL TRAMBAIX I TRAMBESÒS. IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA.
PROJECTE EXECUTIU DE TRANSPORT.
FASE 1: PL. GLÒRIES – GIRONA.

ESCALES 1:200
ORIGINALS A1
0 5.0 10m
0 GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL:
ACTUACIÓ SOBRE EL TÚNEL D'ADIF – LOT 01
UBICACIÓ
PLANTA SITUACIÓ ACTUAL

DATA: FEBRER 2020
NOM FITXER: TRAMDIAG-PTFASE1-07E1A-ESTRUCTURELADIF-E02

PLÀNOL NÚM. 07E1A
FULL 01 DE 01