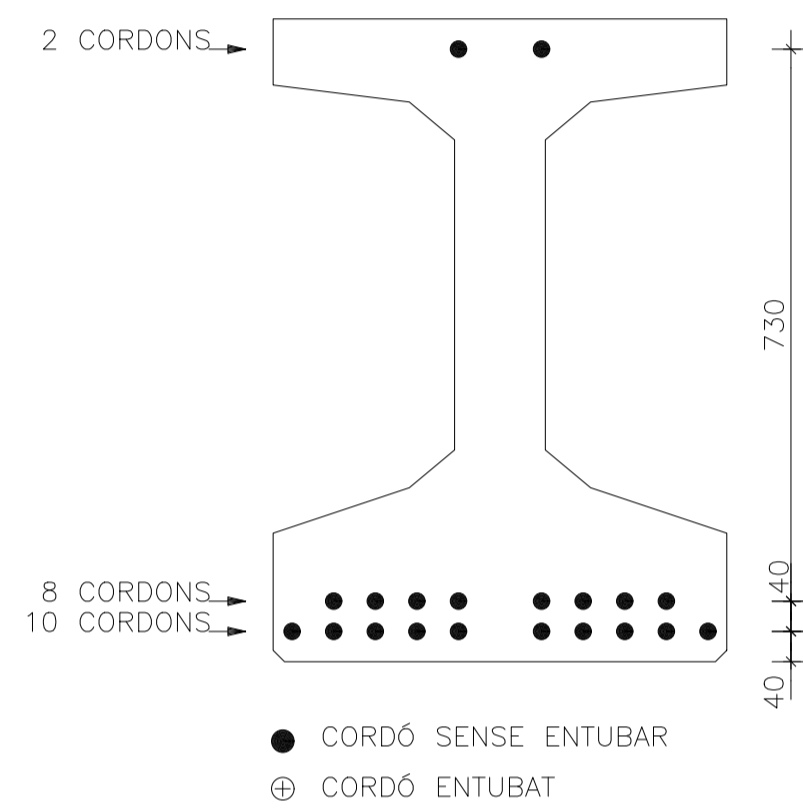
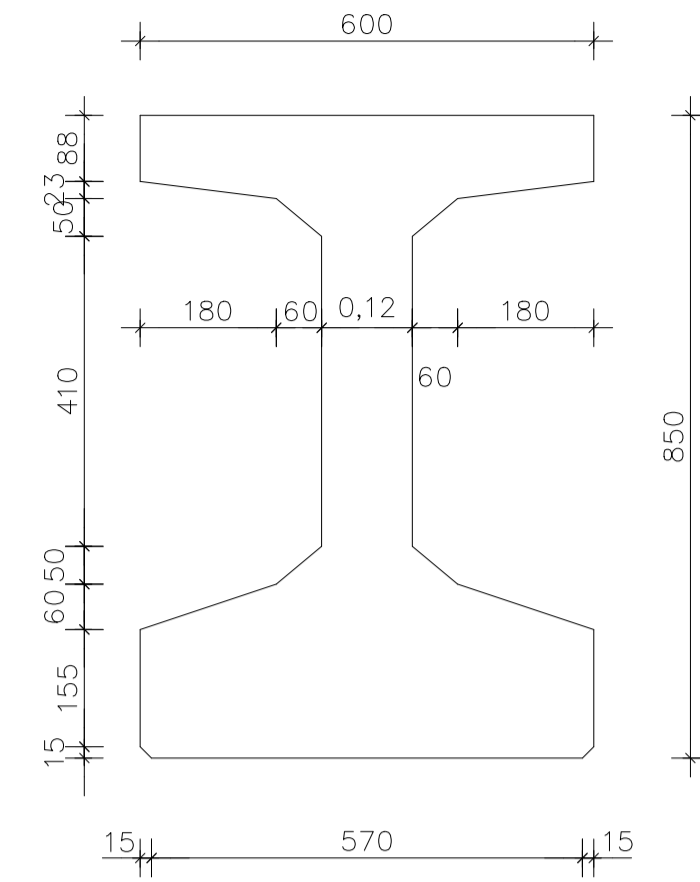


SECCIÓ BIGA TIPUS 1. GEOMETRIA
ESCALA 1:10

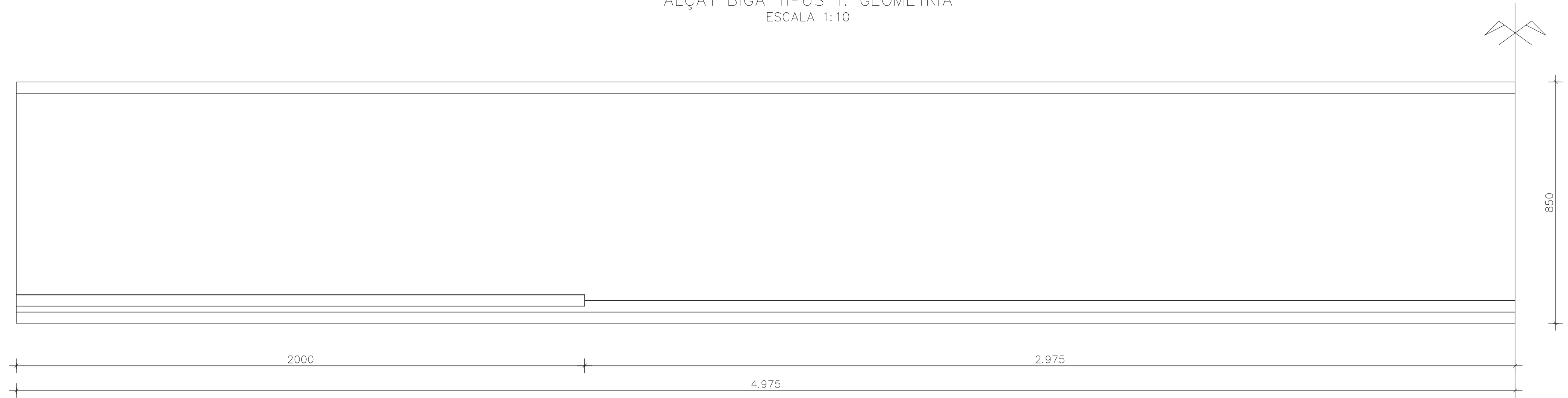


DEFINICION DE LOS CORDONES

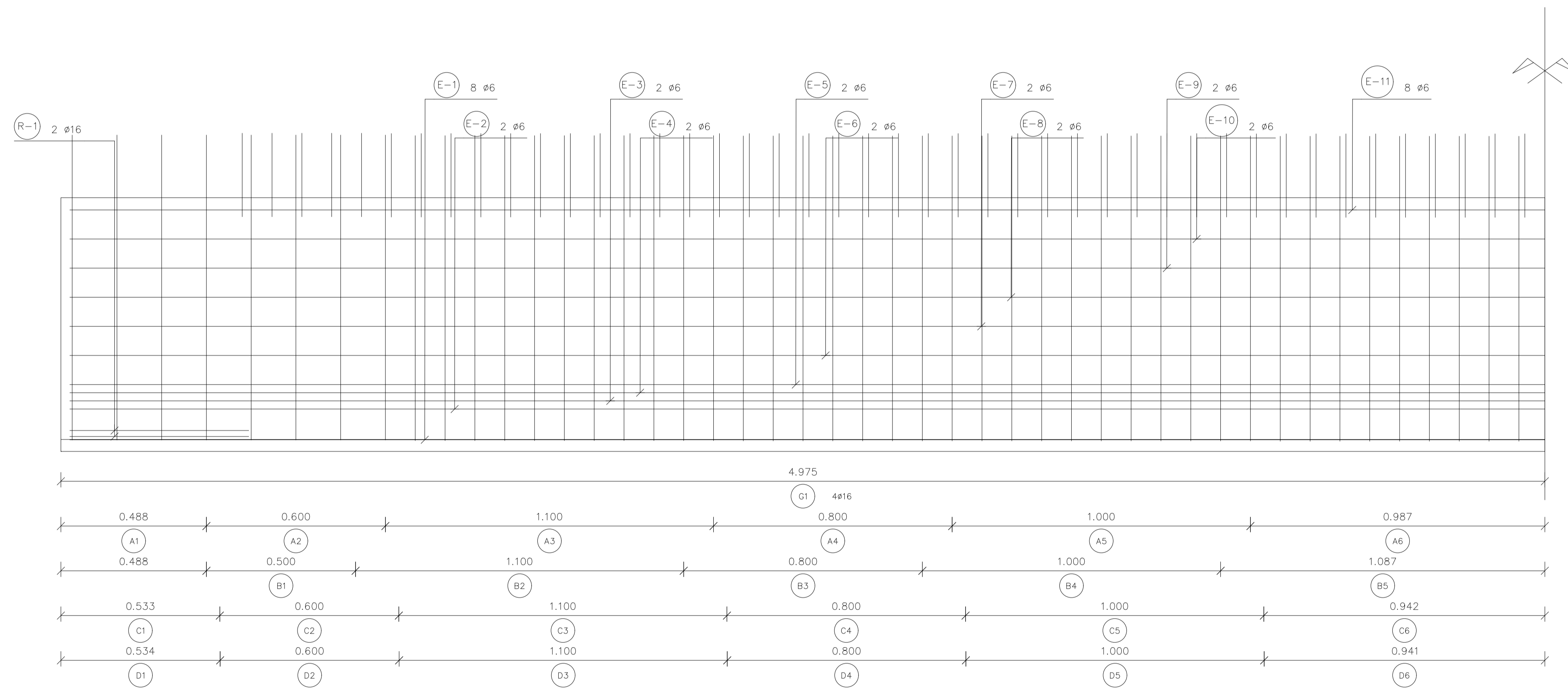
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
1	1	-275	40	0.000
1	2	-220	40	0.000
1	3	-165	40	0.000
1	4	-110	40	0.000
1	5	-55	40	0.000
1	6	55	40	0.000
1	7	110	40	0.000
1	8	165	40	0.000
1	9	220	40	0.000
1	10	275	40	0.000
2	1	-220	80	2.000
2	2	-165	80	2.000
2	3	-110	80	2.000
2	4	-55	80	2.000
2	5	0	80	2.000
2	6	55	80	2.000
2	7	110	80	2.000
2	8	165	80	2.000
2	9	220	80	2.000
3	1	-55	810	0.000
3	2	55	810	0.000

X : Distància de cada cordó a l'eix vertical de la biga
Y : Distància de cada cordó a la fibra inferior de la biga

ALÇAT BIGA TIPUS 1. GEOMETRIA
ESCALA 1:10



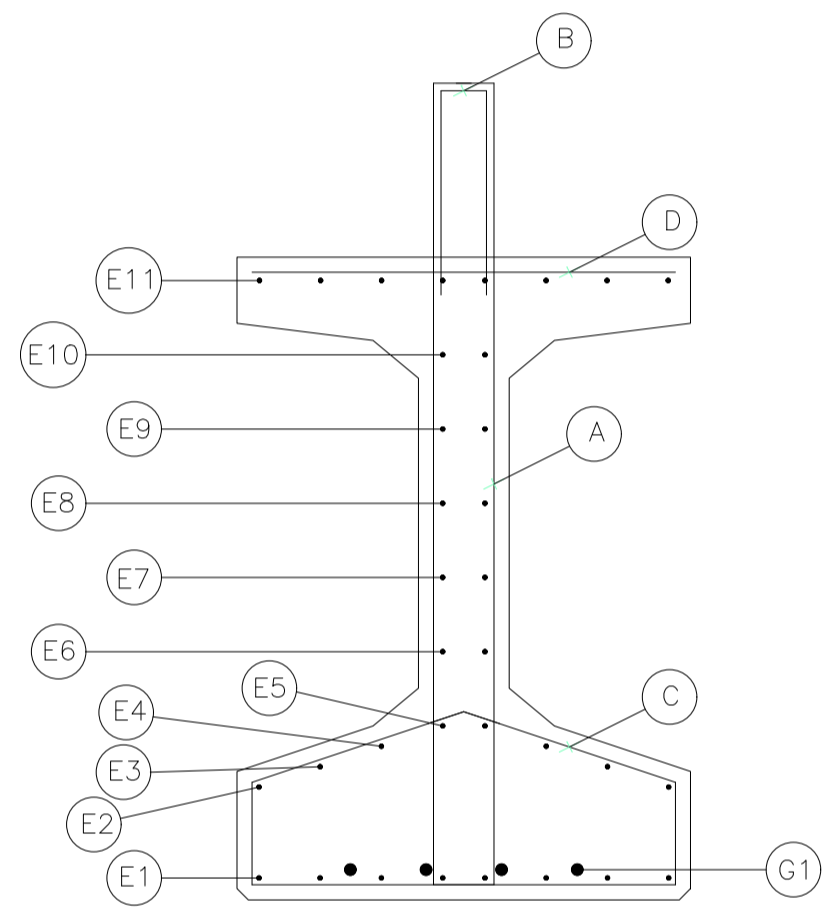
ALÇAT BIGA TIPUS 1. ARMAT
ESCALA 1:10



ARMAT DE BIGA							
POSICIÓ		TRAM 1	TRAM 2	TRAM 3	TRAM 4	TRAM 5	TRAM 6
ÀNIMA	A	4 ø16 / 0.150	4 ø16 / 0.150	11 ø12 / 0.100	8 ø10 / 0.100	10 ø10 / 0.100	9 ø8 / 0.100
RASANT	B	5 ø8 / 0.100	11 ø10 / 0.100	8 ø10 / 0.100	10 ø10 / 0.100	10 ø12 / 0.100	
ALA INFERIOR	C	6 ø6 / 0.100	6 ø6 / 0.100	11 ø6 / 0.100	8 ø6 / 0.100	10 ø6 / 0.100	9 ø6 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	6 ø8 / 0.100	6 ø8 / 0.100	11 ø8 / 0.100	8 ø8 / 0.100	10 ø8 / 0.100	9 ø8 / 0.100

CARREGUES CONSIDERADES	
PES PROPÍ DE L'ESTRUCTURA	25 kN/m²
GRUIX DE TERRES AMB DENSITAT 20kN/m³	80 cm
SOBRECARRGA D'US	TREN DE CARREGUES IAP-11

NOTA:
DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECOINEIXEMENT. S'HAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.



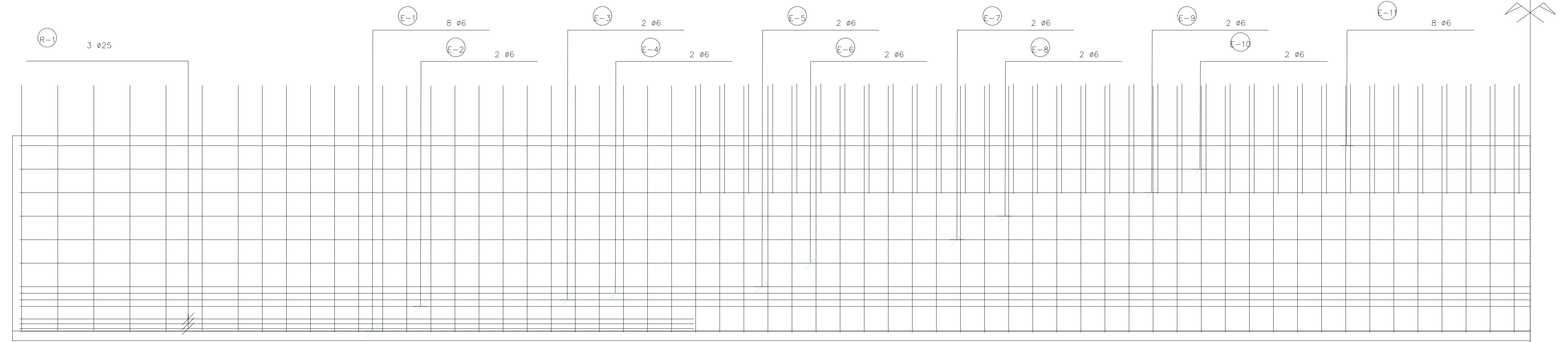
POSICIÓ	BARRA	N. BARRES	LONGITUD m	FORMA UNITATS: mm	LONGITUD TOTAL m.	PES kg/m	PES kg	PES TOTAL kg
A-1	Ø16	8	2.67	Biga 2 ÀNIMA 1022 52 1022 285	21.3	1.58	33.7	PESO TOTAL, 474.3 kg
A-2	Ø16	8	2.67	1022 52 1022 285	21.3	1.58	33.7	
A-3	Ø12	22	2.67	1022 52 1022 285	58.7	0.89	52.2	
A-4	Ø10	16	2.67	1022 52 1022 285	42.7	0.62	26.5	
A-5	Ø10	20	2.67	1022 52 1022 285	53.3	0.62	33.1	
A-6	Ø8	18	2.67	1022 52 1022 285	48.0	0.40	19.2	
B-1	Ø8	10	1.06	RASANT 48 504 504	10.6	0.40	4.2	
B-2	Ø10	22	1.06	48 504 504	23.2	0.62	14.4	
B-3	Ø10	16	1.06	48 504 504	16.9	0.62	10.5	
B-4	Ø10	20	1.06	48 504 504	21.1	0.62	13.1	
B-5	Ø12	20	1.06	48 504 504	21.1	0.89	18.8	
C-1	Ø6	12	1.53	Ala inferior 281 105 113 113 105 281 113 534	18.4	0.22	4.0	
C-2	Ø6	12	1.53	281 105 113 113 105 281 113 534	18.4	0.22	4.0	
C-3	Ø6	22	1.53	281 105 113 113 105 281 113 534	33.7	0.22	7.4	
C-4	Ø6	16	1.53	281 105 113 113 105 281 113 534	24.5	0.22	5.4	
C-5	Ø6	20	1.53	281 105 113 113 105 281 113 534	30.7	0.22	6.7	
C-6	Ø6	18	1.53	281 105 113 113 105 281 113 534	27.6	0.22	6.1	
D-1	Ø8	12	0.54	Ala superior 540	6.5	0.40	2.6	
D-2	Ø8	12	0.54	540	6.5	0.40	2.6	
D-3	Ø8	22	0.54	540	11.9	0.40	4.8	
D-4	Ø8	16	0.54	540	8.6	0.40	3.5	
D-5	Ø8	20	0.54	540	10.8	0.40	4.3	
D-6	Ø8	18	0.54	540	9.7	0.40	3.9	
E-1	Ø6	8	9.89	Piel 9889	79.1	0.22	17.4	
E-2	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-3	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-4	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-5	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-6	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-7	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-8	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-9	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-10	Ø6	2	9.89	9889	19.8	0.22	4.4	
E-11	Ø6	8	9.89	9889	79.1	0.22	17.4	
R-1	Ø16	4	3.60	Extremos 600 2400 600	14.4	1.58	22.8	
G-1	Ø16	4	9.95	Refuerzo a rotura 9950	39.8	1.58	62.9	

NOTA:
DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECONeixEMENT. S'HAURAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

ALÇAT BIGA TIPUS 2. GEOMETRIA
ESCALA 1:10

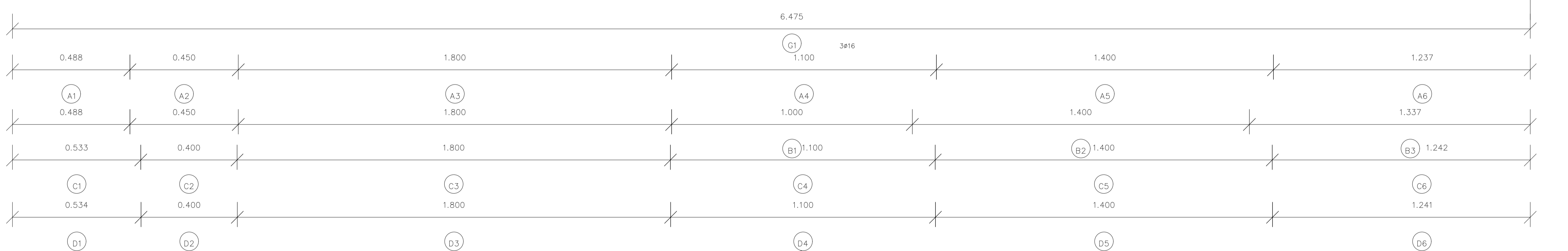


ALÇAT BIGA TIPUS 2. ARMAT
ESCALA 1:10



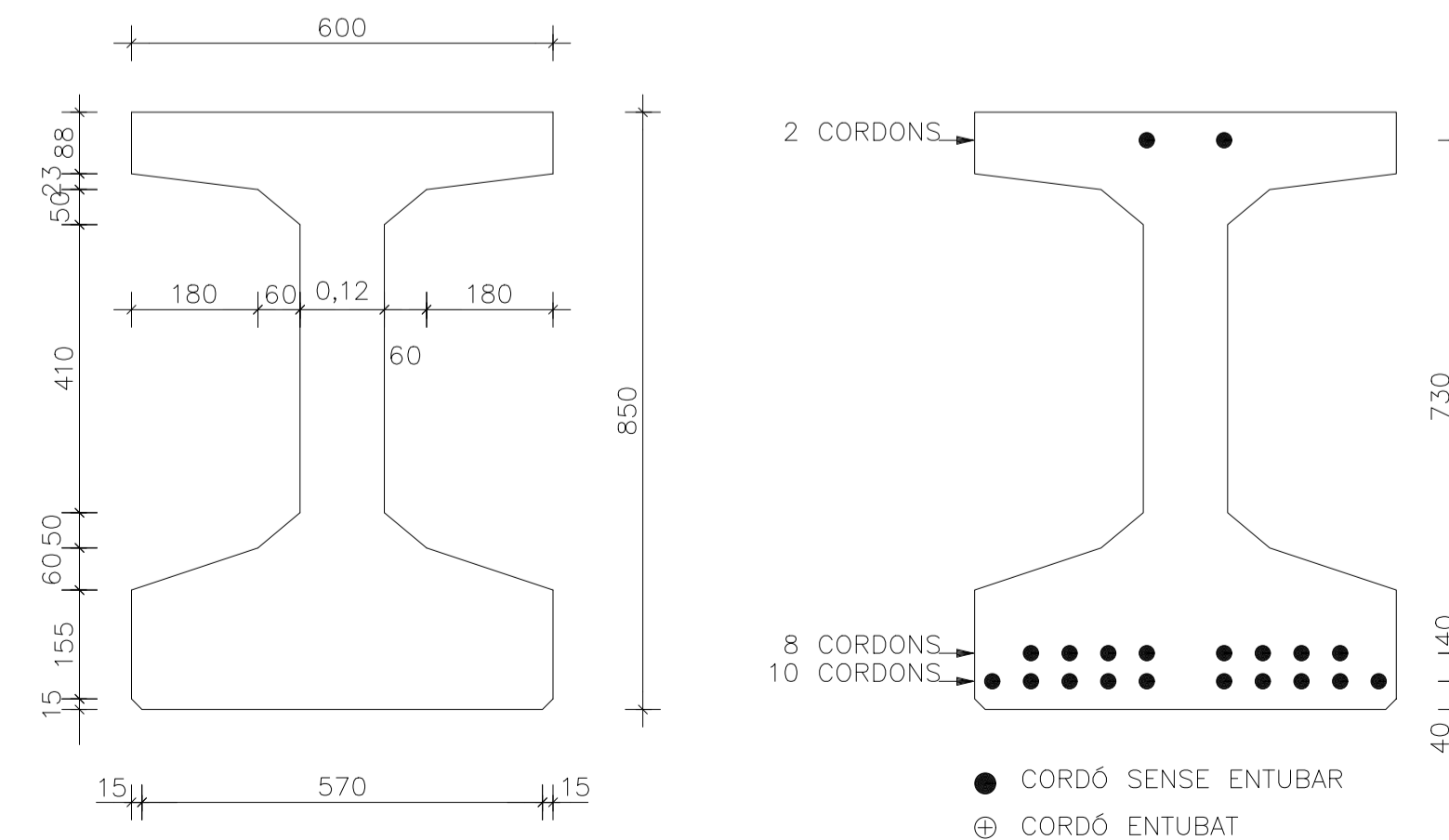
DEFINICIÓ DELS CORDONS

Fila	Cordó	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubat (m)
1	1	-275	40	0.000
1	2	-220	40	0.000
1	3	-165	40	0.000
1	4	-110	40	0.000
1	5	-55	40	0.000
1	6	55	40	0.000
1	7	110	40	0.000
1	8	165	40	0.000
1	9	220	40	0.000
1	10	275	40	0.000
2	1	-220	80	2.000
2	2	-165	80	2.000
2	3	-110	80	2.000
2	4	-55	80	2.000
2	5	55	80	2.000
2	6	110	80	2.000
2	7	165	80	2.000
2	8	220	80	2.000
3	1	-55	810	0.000
3	2	55	810	0.000



ARMAT DE LA BIGA							
POSICIÓ		TRAM 1	TRAM 2	TRAM 3	TRAM 4	TRAM 5	TRAM 6
ÀNIMA	A	4 ø16 / 0.150	3 ø16 / 0.150	18 ø12 / 0.100	11 ø10 / 0.100	14 ø10 / 0.100	12 ø8 / 0.100
RASANT	B	10 ø8 / 0.100	14 ø8 / 0.100	13 ø10 / 0.100			
ALA INFERIOR	C	6 ø6 / 0.100	4 ø6 / 0.100	18 ø6 / 0.100	11 ø6 / 0.100	14 ø6 / 0.100	12 ø6 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	6 ø8 / 0.100	4 ø8 / 0.100	18 ø8 / 0.100	11 ø8 / 0.100	14 ø8 / 0.100	12 ø8 / 0.100

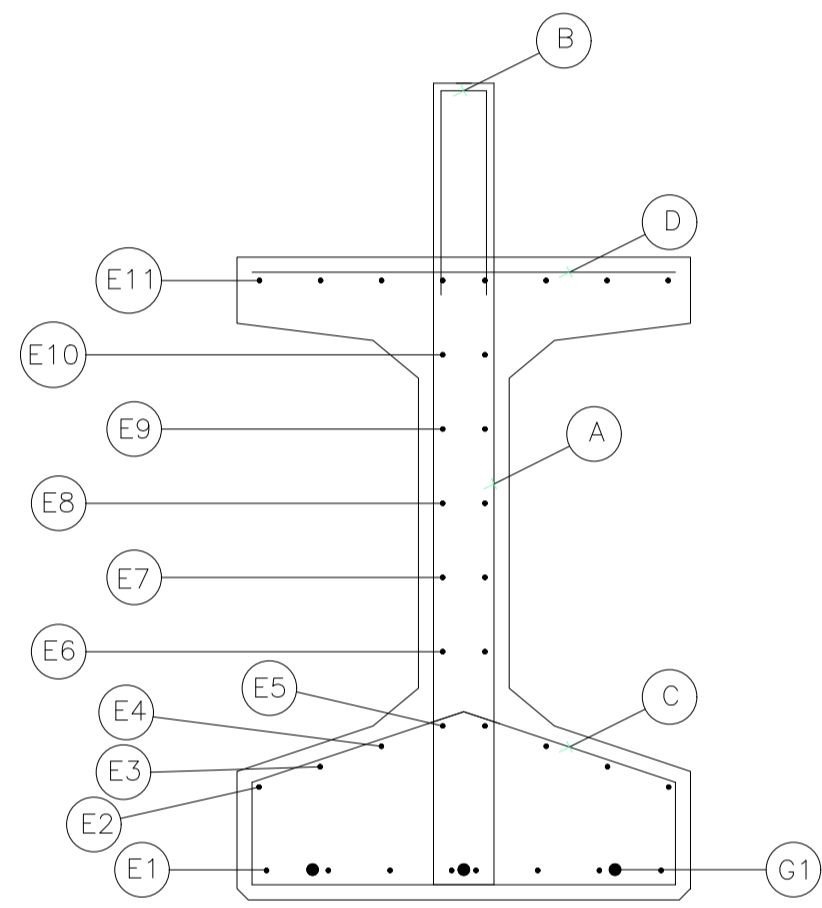
SECCIÓ BIGA. GEOMETRIA
ESCALA 1:10



CARRGUÈS CONSIDERADES	
PES PROPÍ DE L'ESTRUCTURA	25 kN/m ²
GRUIXOS DE TERRES AMB DENSITAT 20kN/m ³	VARIABLE
SOBRECARRGA D'US	TREN DE CÀRREGUES IAP-11

NOTA:
DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECONeixEMENT. S'HAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

X : Distància de cada cordó a l'eix vertical de la biga
Y : Distància de cada cordó a la fibra inferior de la biga



POSICIÓ	BARRA	N. BARRES	LONGITUD m	FORMA UNITATS: mm	LONGITUD TOTAL m.	PES kg/m	PES kg	PES TOTAL kg
Biga 2								
A-1	Ø16	8	2.67	ANIMA 1022 52 1022 285	21.3	1.58	33.7	
A-2	Ø16	6	2.67	1022 52 1022 285	16.0	1.58	25.3	
A-3	Ø12	36	2.67	1022 52 1022 285	96.0	0.89	85.5	
A-4	Ø10	22	2.67	1022 52 1022 285	58.7	0.62	36.4	
A-5	Ø10	28	2.67	1022 52 1022 285	74.7	0.62	46.3	
A-6	Ø8	24	2.67	1022 52 1022 285	64.0	0.40	25.6	
RASANT								
B-1	Ø8	20	0.96	49 455 455	19.2	0.40	7.7	
B-2	Ø8	28	0.96	49 455 455	26.9	0.40	10.8	
B-3	Ø10	26	0.96	49 455 455	25.0	0.62	15.5	
Ala inferior								
C-1	Ø6	12	1.53	281 105 113 105 281 113 534	18.4	0.22	4.0	
C-2	Ø6	8	1.53	281 105 113 105 281 113 534	12.3	0.22	2.7	
C-3	Ø6	36	1.53	281 105 113 105 281 113 534	55.2	0.22	12.1	
C-4	Ø6	22	1.53	281 105 113 105 281 113 534	33.7	0.22	7.4	
C-5	Ø6	28	1.53	281 105 113 105 281 113 534	42.9	0.22	9.4	
C-6	Ø6	24	1.53	281 105 113 105 281 113 534	36.8	0.22	8.1	
Ala superior								
D-1	Ø8	12	0.54	540	6.5	0.40	2.6	
D-2	Ø8	8	0.54	540	4.3	0.40	1.7	
D-3	Ø8	36	0.54	540	19.4	0.40	7.8	
D-4	Ø8	22	0.54	540	11.9	0.40	4.8	
D-5	Ø8	28	0.54	540	15.1	0.40	6.0	
D-6	Ø8	24	0.54	540	13.0	0.40	5.2	
Piel								
E-1	Ø6	8	13.10	2682 10417	104.8	0.22	23.1	
E-2	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-3	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-4	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-5	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-6	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-7	Ø6	2	13.10	2682 10417	26.2	0.22	5.8	
E-8	Ø6	2	13.19	2728 10462	26.4	0.22	5.8	
E-9	Ø6	2	13.19	2728 10462	26.4	0.22	5.8	
E-10	Ø6	2	13.19	2728 10462	26.4	0.22	5.8	
E-11	Ø6	8	13.19	2728 10462	105.5	0.22	23.2	
Extremos								
R-1	Ø25	6	6.25	2800 650 2800 Refuerzo a rotura	37.5	3.85	144.4	
G-1	Ø16	3	13.51	4165 9345	40.5	1.58	64.0	
					PESO TOTAL, 665.3 kg			

NOTA:
DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECONeixEMENT. S'HAURAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.