



CÀRREGUES CONSIDERADES	
PES PROPI DE L'ESTRUCTURA	25 kN/m ²
GRUIX DE TERRES AMB DENSITAT 20kN/m ³	120 cm
SOBRECARREGA D'US	TREN DE CÀRREGUES IAP-11

NOTA:

PROCÉS DE COL·LOCACIÓ DE LES FIBRES DE CARBONI

1- NETEJAR, SANEJAR I ASSECAR LA SUPERFÍCIE A REFORÇAR.

2- APLICAR IMPRIMACIÓ DE RESINA EPOXI DE 1,05 g/cm³ DE DENSITAT I 22,9 N/mm² DE RESISTÈNCIA A TRACCIÓ. LA TEMPERATURA HAURÀ DE SER D'ENTRE ±5°C I +30°C S'APLICARAN COM A MÍNIM 200 g/m

3- TRANSCORREGUTS ENTRE 90 MINUTS I 48 HORES I AMB UNA TEMPERATURA SUPERIOR A 5°C, S'ENGANXARAN LES FIBRES DE CARBONI PRESSIONANT AMB UN RODET.

NOTA:

SISTEMA DE PROTECCIÓ CONTRA EL FOC:

LA PROTECCIÓ DE LA CARA INFERIOR DE LES BIGUES DEL TRAM 1 ES FARÀ AMB UN GRUIX MÍNIM DE 30 mm DE VERMICULITA AMB UNA DENSITAT MAJOR DE 550 kg/m³ I UNA CONDUCTIVITAT TÈRMICA $\lambda_p > 0.12$

NOTA:

DURANT LA REDACCIÓ DEL PROJECTE NO S'HA DISPOSAT DEL TAQUIMÈTRIC DE LA SORTIDA D'EMERGÈNCIA. LES COTES I GRUIXOS DE L'ESTRUCTURA EXISTENT S'HAN MESURAT EN DIVERSES CAMPANYES DE RECONeixEMENT. S'HAURAN DE CONFIRMAR AQUESTES DADES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.